

Электротележка для поддонов грузоподъемностью 2000 кг



T 20 R

Электротележка для поддонов T 20 R

создана специально для оптимизации перевозок грузов и отлично подходит для перемещения на большие расстояния грузов на поддонах в складах и цехах.

Основные особенности:

- Цифровая система управления LDC на основе микропроцессора.
- Рулевое управление с электроприводом.
- Автоматическое торможение.
- Электромагнитное торможение.
- Двухпедальная система управления ходом Linde.
- Информационный монитор Linde (LID).

Отсек оператора

Функциональный отсек оператора имеет низкую ступеньку для входа. Специально спроектированное сиденье обеспечивает поддержку всех движений тела оператора и имеет регулировки, позволяющие приспособить его к любому оператору. Положение поперек шасси позволяет оператору сохранять хороший обзор при движении и передним, и задним ходом. Все органы управления машиной легко доступны без отпускания руля. Такой дизайн отсека обеспечивает простоту и безопасность вождения.

Информационный монитор Linde

Новый многофункциональный монитор обеспечивает вывод даты, времени, состояния батареи, моточасов, сервисных и предупредительных сообщений. Точная информация всегда гарантирует безопасную и комфортабельную работу.

Шасси

Применение в конструкции шасси фальцованных стальных листов уменьшает число деталей и оптимизирует сварку, гарантируя повышенные жесткость и надежность конструкции. Низкое положение центра тяжести обеспечивает машине отличную устойчивость. Кожухи на петлях облегчают техобслуживание.

Привод

Высокоэффективный ходовой двигатель с последовательным возбуждением и мощностью 2.0 кВт, установленный непосредственно на 2-ступенчатом шестеренчатом редукторе с передаточным числом 1:16.95, обеспечивает машине высокую производительность. Компактный ходовой блок смещен вправо от оси машины и может поворачиваться на 180°.

Электрооборудование

Современная цифровая система управления LDC на транзисторных модулях с рабочим напряжением 24 В обеспечивает электротележке высокую приемистость и плавность работы. LDC также повышает безопасность работы, предотвращая скатывание машины при трогании на уклоне, обеспечивая, когда нужно, форсирование мощности и автоматическое торможение протivotоком при отпусании клавиш управления ходом.

Колеса и вилы

Электротележка T 20 R оснащена резиновым ведущим и полиуретановым поддерживающим колесами, а также

полиуретановыми грузовыми роликами с защитными ограждениями. Каждая из вилок тележки способна без деформации выдержать нагрузку в 2000 кг. Въезд вил под поддон (даже замкнутый) облегчается формой их концов. Машина может поставляться с вилами разной длины.

Подъемная система

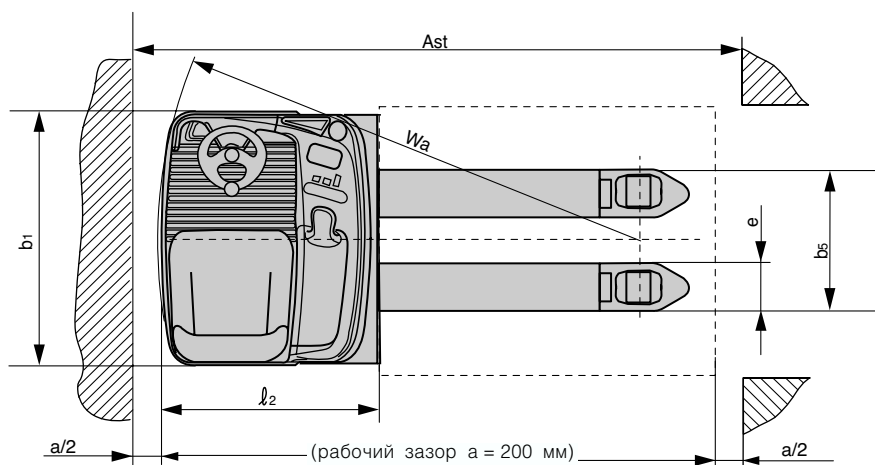
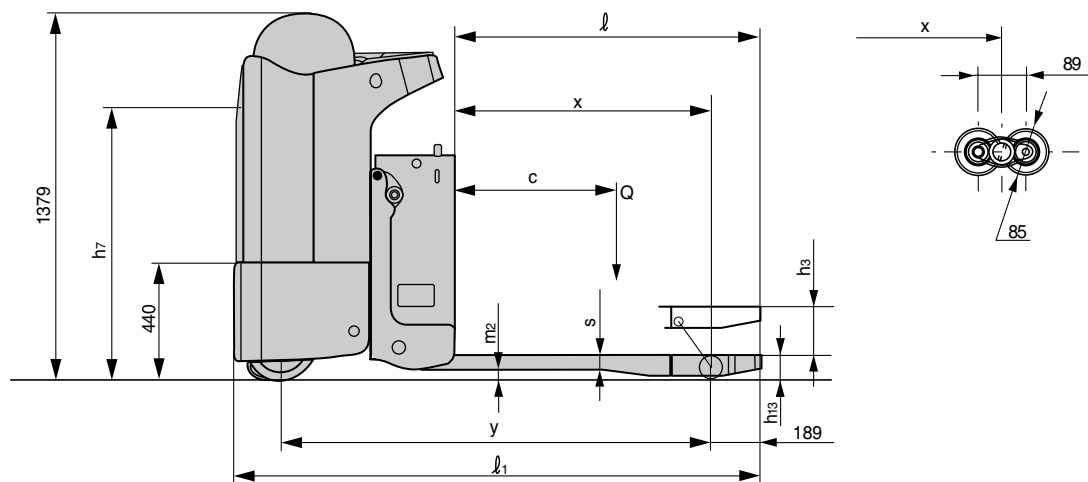
Подъемная система включает шестеренчатый гидронасос высокого давления с компактным и экономичным двигателем мощностью 1.0 кВт, бак гидрожидкости со встроенным фильтром, механизм опускания с предохранительным клапаном. Все нагрузки воспринимаются упрочненными стальными деталями, что обеспечивает высокую надежность. Выравниватель вилок (дополнение) гарантирует постоянный контакт колес с грунтом, позволяя без потери устойчивости ездить поперек уклонов.

Тормоза

Машина имеет три системы торможения:

- Система управления LDC обеспечивает автоматическое торможение при отпусании педали управления ходом, а также торможение протivotоком при смене направления хода.
- Управляемый педалью электромагнитный тормоз ходового двигателя.
- Автоматический стояночный тормоз, включаемый при выходе оператора из машины.

Характеристики	1.1	Изготовитель		Линде	
	1.2	Наименование модели		T 20 R	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Батарея	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит		Оператор сидит	
	1.5	Грузоподъемность	Q (кг)	2 000	
	1.6	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	c (мм)	600	
	1.8	Смещение передней оси от спинки захвата	x (мм)	890 / 960 ¹⁾	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1 614	
	Вес	2.1	Эксплуатационная масса	кг	1 015 ²⁾
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	1 125 / 1 890	
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	765 / 250	
Колеса и шины	3.1	Шины, передние/задние (R=литая резина, P=полиуретан)		R + P / P	
	3.2	Размер шин, передние (или ведущие)		Ø 250 x 105	
	3.3	Размер шин, задние (или грузовые)		Ø 85 x 105 (2x Ø 85 x 80) ⁴⁾	
	3.4	Размер вспомогательных колес		2x Ø 140 x 50	
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		1x + 2 / 2 (1x + 2 / 4) ⁴⁾	
	3.6	Ширина колеи, передние (или ведущие) колеса	b ₁₀ (мм)	650	
	3.7	Ширина колеи, задние (или грузовые) колеса	b ₁₁ (мм)	355	
Размеры	4.4	Высота подъема вил	h ₃ (мм)	125	
	4.8	Высота подушки сиденья	h ₇ (мм)	1 020	
	4.15	Высота вил, вилы опущены	h ₁₃ (мм)	85	
	4.19	Общая длина	l ₁ (мм)	1 975	
	4.20	Длина до спинки каретки вил	l ₂ (мм)	819	
	4.21	Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	950	
	4.22	Размеры вил	s/e/l (мм)	55 x 165 x 1150	
	4.25	Расстояние между вилами, мин./макс.	b ₅ (мм)	520 (560 / 680)	
	4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m ₂ (мм)	30	
	4.33	Проход с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	A _{st} (мм)	2 020	
	4.34	Проход с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	A _{st} (мм)	2 220	
4.35	Радиус поворота	W _a (мм)	1 700 / 1 780 ¹⁾		
Производительность	5.1	Скорость хода, с/без груза	км/ч	9.0 / 12.0	
	5.2	Скорость подъема каретки, с/без груза	м/с	0.035 / 0.055	
	5.3	Скорость опускания каретки, с/без груза	м/с	0.064 / 0.062	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	3 / 14	
	5.8	Макс. подъем, преодолеваемый с/без груза	%	12 / 24	
	5.10	Рабочий тормоз		Электромагнитный	
Привод	6.1	Ходовой двигатель, тест 60 мин	кВт	2.0	
	6.2	Двигатель подъемника, тест 10%	кВт	1.0	
	6.3	Батарея по стандарту		IEC 254-2	
	6.4	Напряжение / номинальная емкость батареи (5 ч)	В/Ач	24 / 440	
	6.5	Вес батареи (± 5%)	кг	381	
	8.1	Тип системы управления ходом		LDC с микропроцессором	
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ(А)	68	
<p>1) С поднятыми/опущенными вилами.</p> <p>2) С батареей, указанной в строке 6.5.</p> <p>3) С поднятыми вилами.</p> <p>4) Значения в скобках относятся к факультативному оборудованию.</p>					



Оборудование



Безопасность обеспечивается:

- Три независимыми системами торможения.
- Коротким тормозным путем.
- Полной защитой оператора в пределах операторского отсека.
- Отличной устойчивостью за счет низкого положения центра тяжести.
- Отсутствием острых граней на шасси.
- Поворотом всех колес только в пределах габаритов шасси.
- Проверкой всех цепей при запуске.
- Кнопкой аварийного выключения.

Стандартная комплектация

- Шасси шириной 950 мм.
- Рулевое управление с электроприводом.
- Вилы длиной 1150 мм и шириной 520 мм.
- Резиновое ведущее и полиуретановое поддерживающее колеса.
- Полиуретановые грузовые ролики.
- Система управления LDC.

- Информационный дисплей Linde (LID).
- Звуковой сигнал.
- Замок включения с ключом.
- Кабель подключения батареи с вилкой.
- Электромагнитный тормоз. Автоматическое торможение противотоком и автоматический стояночный тормоз.
- Руководство оператора и Каталог запасных частей.
- Комплектация для работы в холодных складах при температурах до -10°C .
- Платформа и управляющая логика, отвечающие нормам ЕС.

Батареи и зарядные устройства

Электротележка T 20 R приводится в действие батареями рабочим напряжением 24 В и емкостью от 360 до 550 Ач. Машина может поставляться с обычным настенным зарядным устройством.

Возможные дополнения

- Вилы других длины и ширины.
- Грузовая спинка.
- Ведущие колеса из не пачкающего пола полиуретана или рифленной резины.
- Тандемные грузовые ролики.
- Выравниватель вилок.
- Планшет-подставка для документов.
- Дополнительный кабель батареи с вилкой.
- Стационарные или роликовые опоры для снятия/установки батареи.
- Система для снятия батареи вбок.
- Дополнит. комплект документации.
- Вариант для работы в холодильниках при температурах до -30°C .
- Однопедальное управление.

Прочее оборудование по заказу.

Liftec – эксклюзивный дилер концерна Linde AG в России и странах СНГ

Офис в Москве – ул. Годовикова, 9, Москва, 129085,

тел. +7 (095) 258 4045, факс +7 (095) 258 4050, info@liftec.ru, www.liftec.ru

Офис в Санкт-Петербурге – тел. +7 (812) 336 4667, факс +7 (812) 336 4668, info.spb@liftec.ru

Офис в Екатеринбурге – тел. +7 (343) 257 1430, факс +7 (343) 251 1606, info.ekat@liftec.ru

Офис в Киеве – тел. +380 (44) 501 1431, факс +380 (44) 501 1432, office@liftec.kiev.ua

Офис в Алматы – тел./факс +7 (3272) 68 6313, sales@liftec.kz

Офис в Риге – тел. +372 724 2041, факс +371 928 24 96, liftec@delfi.lv