

Погрузчики с боковой платформой грузоподъемностью от 3000 до 6000 кг



316

В погрузчиках с боковой платформой и двигателями внутреннего сгорания

S 30 – S 60 гибкость и точность в работе, присущие машинам с гидростатической трансмиссией, сочетаются с компактной и прочной конструкцией шасси и богатой стандартной комплектацией. Эти машины идеально подходят для обработки длинномерных грузов, таких как пакетированные пиломатериалы, стальные трубы, прокат и т. п. Выдвижная каретка вилок позволяет им работать в проходах складов, по ширине лишь слегка превышающих ширину погрузчика.

Применение современных технологий позволяет погрузчикам полностью отвечать всем требованиям области применения:

- Двигатели с высоким крутящим моментом, согласованные с гидростатической трансмиссией, обеспечивают быстрый разгон и точный контроль скорости хода, способствуя росту производительности.
- Дизельные и газовые двигатели оптимизированы по производительности и имеют исключительно низкий уровень выхлопа.
- Функциональный и эргономичный дизайн кабины обеспечивает отличные условия для комфортной и эффективной работы.

Комфортабельная кабина оператора

Полностью закрытая всепогодная кабина оператора имеет открывающуюся вперед дверь, систему отопления/вентиляции, удобно размещенные и требующие приложения минимальных усилий органы управления с гидравлическим сервоприводом. Сиденье на подвеске с гидроамортизацией

оснащено регулировками подушки и спинки по положению, росту и весу оператора. Рычаг выбора направления хода располагается под рулем справа от рулевой колонки, а рычаг стояночного тормоза удобно установлен с левой стороны сиденья оператора.

Прочное шасси

Шасси погрузчиков имеет компактную и жесткую конструкцию, рассчитанную на большие нагрузки при тяжелой работе. В него встроены противовес и площадки для груза с рифленой рабочей поверхностью.

Оптимизированные двигатели

Погрузчики стандартно комплектуются 4-цилиндровым дизелем Perkins 1004-42, развивающим при 2400 об/мин мощность 64кВт. В качестве опции предлагается двигатель Perkins 1004-40S, работающий на сжиженном газе.

Трансмиссия

Погрузчики S 30 – S 60 оснащены гидростатической трансмиссией Linde, обеспечивающей бесступенчатое регулирование скорости хода. Аксиально-поршневой насос трансмиссии установлен непосредственно на двигателе, а ее гидромотор с качающейся шайбой – на дифференциале ведущего моста, оснащенного мощными двухступенчатыми бортовыми редукторами.

Рулевое управление

Погрузчики стандартно комплектуются не имеющим отдачи рулевым управлением с

полностью гидростатическим приводом, обеспечивающим отличную маневренность при минимальном уставании оператора. В мощный рулевой мост встроены рулевой цилиндр двойного действия, шток которого соединен со ступицами колес.

Мощная конструкция мачты подъемника

Прочная мачта высокой жесткости с прецизионными направляющими роликов обеспечивает высокую устойчивость груза при всех высотах его подъема.

Наклон и подвеска грузовых площадок

Два гидроцилиндра на грузовой стороне погрузчиков обеспечивают бесступенчатое регулирование угла наклона грузовых площадок при загрузке и выгрузке и стабилизацию груза при перевозке. Переток гидрожидкости между двумя цилиндрами гарантирует надежный контакт всех колес с грунтом при езде по неровной дороге.

Тормоза

Погрузчики оснащены тремя независимыми тормозными системами:

1. Двухконтурная гидравлическая рабочая тормозная система с барабанными тормозами в ступицах колес рулевого моста и дисковыми тормозами мокрого сцепления на ведущем мосту.
2. Неизнашиваемая система торможения гидростатической трансмиссией.

LINDE		Погрузчики с боковой платформой			Таблица данных	
		Обозначение				
Апрель 2003		Данные изготовителя и технические характеристики				
Характеристики	1.1	Изготовитель		Линде	Линде	
	1.2	Наименование модели		S 30	S 30 W	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Дизель	Дизель	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит		Оператор сидит	Оператор сидит	
	1.5	Грузоподъемность	Q (кг)	3 000	3 000	
	1.6	Смещение ц.т. груза от спинки захвата	c (мм)	600	700	
	1.8	Смещение края платформы от спинки захвата	x (мм)	58	58	
	1.9	Колесная база	y (мм)	2 450	2 450	
	Вес	2.1	Эксплуатационная масса	кг	6 220	6 420
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	4 420 / 4 800	4 530 / 4 890	
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	2 920 / 3 300	3 030 / 3 390	
Колеса и шины	3.1	Шины, передние/задние (SE=суперэластик, P=пневматические)		P / P	P / P	
	3.2	Размер шин, передние		7.50 x 15 / 14 PR	7.50 x 15 / 14 PR	
	3.3	Размер шин, задние		7.50 x 15 / 14 PR	7.50 x 15 / 14 PR	
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2 / 2x	2 / 2x	
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b ₁₀ (мм)	1 648	1 828	
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b ₁₁ (мм)	1 648	1 828	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил/платформы, вперед/назад	a/b (°)	3,5 / 4	3 / 3,5
4.2		Высота, мачта сложена	h ₁ (мм)	2 730	2 730	
4.3		Высота свободного подъема каретки	h ₂ (мм)	150	150	
4.4		Высота подъема вил	h ₃ (мм)	3 550	3 550	
4.5		Высота, мачта раздвинута	h ₄ (мм)	4 450	4 450	
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h ₆ (мм)	2 510	2 510	
4.8		Высота сиденья оператора, мин./макс.	h ₇ (мм)	1 370	1 370	
4.12		Высота по сцепному устройству	h ₁₀ (мм)	520 ²⁾	520 ²⁾	
4.13		Высота по платформе, без груза	h ₁₁ (мм)	870	870	
4.16		Длина грузовой платформы	l ₃ (мм)	1 425	1 425	
4.18		Ширина грузовой платформы	b ₉ (мм)	1 220	1 400	
4.19		Общая длина	l ₁ (мм)	4 150	4 150	
4.21		Общая ширина	b ₁ /b ₂ (мм)	1 975 / 1 975	2 155 / 2 155	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	50 x 120 x 1 200	50 x 120 x 1 400	
4.23		Каретка вил по DIN 15173, класс/форма A, B		3 A	3 A	
4.24		Ширина каретки вил	b ₃ (мм)	1 200	1 200	
4.25		Расстояние между вилами, мин./макс.	b ₅ (мм)	260 / 1 200	260 / 1 200	
4.26		Расстояние между площадками грузовой платформы	b ₄ (мм)	1 300	1 300	
4.28		Величина выдвигения вил	l ₄ (мм)	1 270	1 450	
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m ₁ (мм)	165	165	
4.32	Дорожный просвет, по центру колесной базы	m ₂ (мм)	225	225		
4.33	Проход с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	2 175	2 355		
4.34	Проход с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	2 175	2 355		
4.35	Радиус поворота	Wa (мм)	4 020	4 155		
4.36	Мин. расстояние между центрами поворотов	b ₁₃ (мм)	1 310	1 450		
4.39	Ширина прохода для поворота	Ast ₁ (мм)	3 800	3 955		
Производительность	5.1	Скорость хода, с/без груза	км/ч	24 / 26	24 / 26	
	5.2	Скорость подъема каретки, с/без груза	м/с	0.51 / 0.53	0.51 / 0.53	
	5.3	Скорость опускания каретки, с/без груза	м/с	0.51 / 0.40	0.51 / 0.40	
	5.4	Скорость выдвигения каретки, с/без груза	м/с	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22	
	5.5	Тяговое усилие, с/без груза	кН	25	25	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с/без груза	%	22 / 22	22 / 22	
5.10	Рабочий тормоз, передние/задние колеса		Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.		
Привод	6.4	Напряжение/номинальная емкость батареи	В/Ач	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105	
	7.1	Производитель/модель двигателя		Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	кВт	64	64	
	7.3	Номинальные обороты двигателя	об/мин	2 400	2 400	
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем двигателя	/см ³	4 / 3 990	4 / 3 990	
Прочее	8.1	Тип системы управления ходом		Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.	
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	190	190	
	8.3	Расход гидрожидкости навесным оборудованием	л/мин	100	100	
	8.4	Средний уровень шума на месте оператора	дБ (А)	77	77	
	8.5	Сцепное устройство, конструкция/тип, по DIN, по	Ø (мм)	32	32	
1) См. таблицы характеристик мачт.						
2) По заказу.						

Оборудования для обработки грузов

к VDI 3586

316

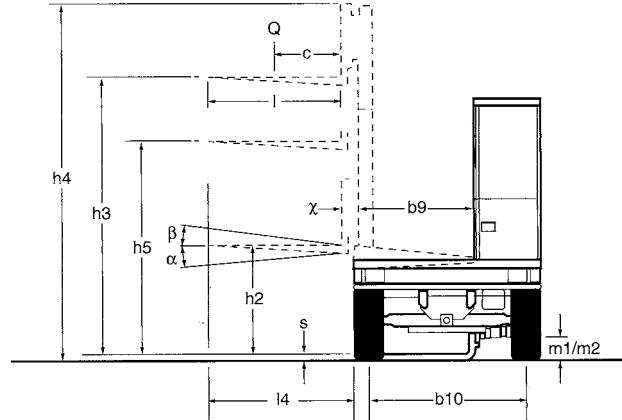
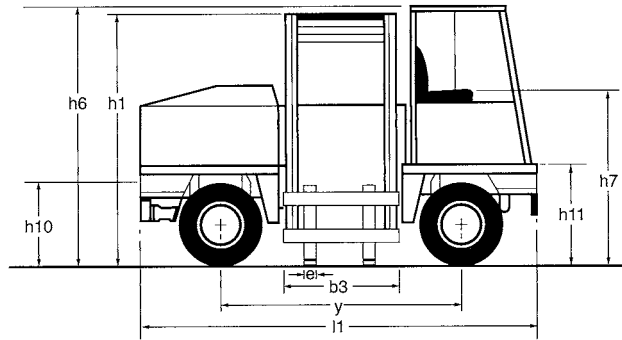
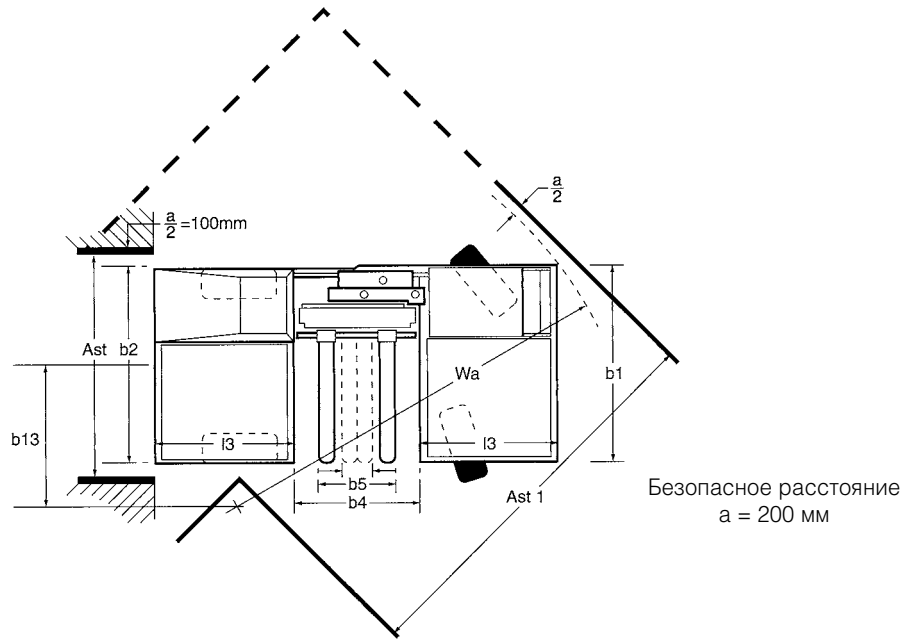
Номер серии

VDI 2198

Модели машин

Запись регистрации

	Линде S 40	Линде S 40 W	Линде S 50	Линде S 50 W	Линде S 60	Линде S 60 W
	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель	Дизель
	Оператор сидит	Оператор сидит	Оператор сидит	Оператор сидит	Оператор сидит	Оператор сидит
	4 000	4 000	5 000	5 000	6 000	6 000
	600	700	600	700	600	700
	58	58	85	85	85	85
	2 450	2 450	2 450	2 450	2 450	2 450
	7 060	7 310	8 600	8 800	9 080	9 280
	5 290 / 5 770	4 480 / 5 860	6 650 / 6 950	6 760 / 7 040	7 450 / 7 630	7 560 / 7 720
	3 290 / 3 770	3 480 / 3 860	4 150 / 4 450	4 260 / 4 540	4 450 / 4 630	4 560 / 4 720
	P / P	P / P	P / P	P / P	P / P	P / P
	7.50 x 15 / 14 PR	7.50 x 15 / 14 PR	8.25 x 15 / 14 PR	8.25 x 15 / 14 PR	300 x 15 / 18 PR	300 x 15 / 18 PR
	7.50 x 15 / 14 PR	7.50 x 15 / 14 PR	8.25 x 15 / 14 PR	8.25 x 15 / 14 PR	300 x 15 / 18 PR	300 x 15 / 18 PR
	2 / 2x	2 / 2x	2 / 2x	2 / 2x	2 / 2x	2 / 2x
	1 648	1 828	1 648	1 828	1 648	1 828
	1 648	1 828	1 648	1 828	1 648	1 828
	3.5 / 4	3 / 3.5	3 / 5	4.5 / 4.5	3 / 5	4.5 / 4.5
	2 730	2 730	2 730	2 730	2 730	2 730
	150	150	150	150	150	150
	3 550	3 550	3 150	3 150	3 150	3 150
	4 450	4 450	4 250	4 250	4 250	4 250
	2 510	2 510	2 600	2 600	2 600	2 600
	1 370	1 370	1 460	1 460	1 460	1 460
	520 ²⁾	520 ²⁾	610 ²⁾	610 ²⁾	610 ²⁾	610 ²⁾
	870	870	960	960	960	960
	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425	1 425
	1 220	1 400	1 220	1 400	1 220	1 400
	4 150	4 150	4 150	4 150	4 150	4 150
	1 975 / 1 975	2 155 / 2 155	1 975 / 1 975	2 155 / 2 155	1 975 / 1 975	2 170 / 2 170
	50 x 120 x 1 200	50 x 120 x 1 400	60 x 130 x 1 200	60 x 130 x 1 400	60 x 130 x 1 200	70 x 150 x 1 400
	3 A	3 A	4 A	4 A	4 A	4 A
	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200
	260 / 1 200	260 / 1 200	320 / 1 200	320 / 1 200	320 / 1 200	320 / 1 200
	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
	1 270	1 450	1 295	1 475	1 295	1 485
	165	165	165	165	155	155
	225	225	225	225	225	225
	2 175	2 355	2 175	2 355	2 175	2 355
	2 175	2 355	2 175	2 355	2 175	2 355
	4 020	4 155	4 020	4 155	4 020	4 155
	1 310	1 450	1 310	1 450	1 310	1 450
	3 800	3 955	3 800	3 955	3 800	3 955
	24 / 26	24 / 26	23 / 26	23 / 26	23 / 26	23 / 26
	0.44 / 0.53	0.44 / 0.53	0.40 / 0.41	0.40 / 0.41	0.39 / 0.41	0.39 / 0.41
	0.51 / 0.40	0.51 / 0.40	0.48 / 0.36	0.48 / 0.36	0.48 / 0.36	0.48 / 0.36
	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22	0.22 / 0.22
	25	25	25	25	25	25
	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22	22 / 22
	Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.	Сух. бараб. / мокр. диск.
	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105	1 x 12 / 105
	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42	Perkins 1004-42
	64	64	64	64	64	64
	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
	4 / 3 990	4 / 3 990	4 / 3 990	4 / 3 990	4 / 3 990	4 / 3 990
	Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.	Гидростатич. / бесступ.
	190	190	190	190	190	190
	100	100	100	100	100	100
	77	77	77	77	77	77
	32	32	32	32	32	32



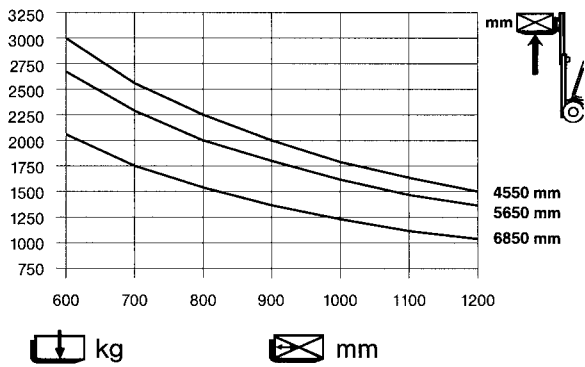
Стандартные мачты		S 30, S 30 W, S 40, S 40 W									
Высота подъема груза	h_3	3 550	3 850	4 150	4 550	4 850	5 250	5 650	6 050	6 450	6 850
Высота подъема вил	h_3+s	3 600	3 900	4 200	4 600	4 900	5 300	5 700	6 100	6 500	6 900
Свободная высота	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Общая высота, мачта сложена	h_1	2 730	2 880	3 030	3 250	3 380	3 580	3 780	3 980	4 180	4 380
Общая высота, мачта раздвинута	h_4	4 450	4 750	5 050	5 450	5 750	6 150	6 550	6 950	7 350	7 750

h_1 = при опущенной мачте со 150 мм стандартной высоты свободного подъема

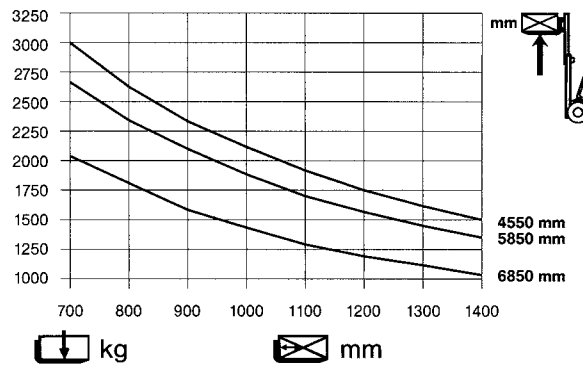
Стандартные мачты		S 50, S 50 W, S 60, S 60 W									
Высота подъема груза	h_3	3 150	3 450	3 750	4 150	4 450	4 850	5 250	5 650	6 050	6 450
Высота подъема вил S50, S50W, S60	h_3+s	3 210	3 510	3 810	4 210	4 510	4 910	5 310	5 710	6 110	6 510
Высота подъема вил S60W	h_3+s	3 220	3 520	3 820	4 220	4 520	4 920	5 320	5 720	6 120	6 520
Свободная высота	h_2	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Общая высота, мачта сложена	h_1	2 730	2 880	3 030	3 230	3 380	3 580	3 780	3 980	4 180	4 380

Диаграммы грузоподъемности

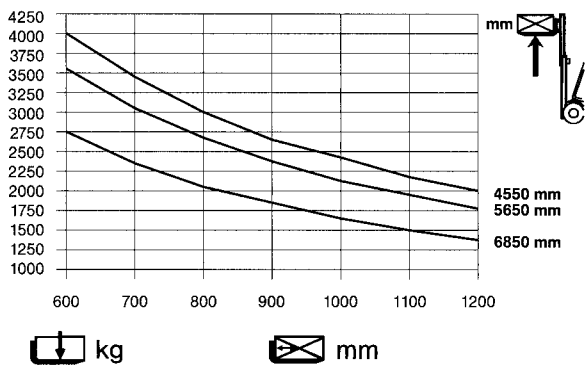
Model: S 30



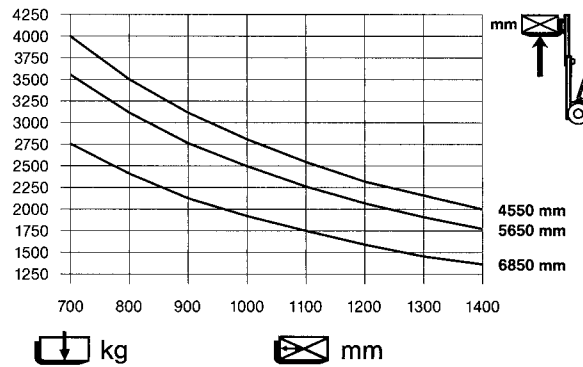
Model: S 30 W



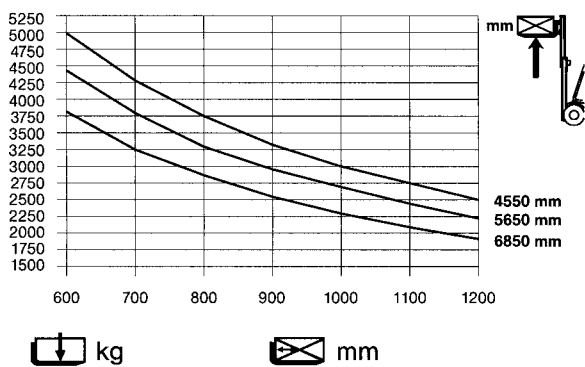
Model: S 40



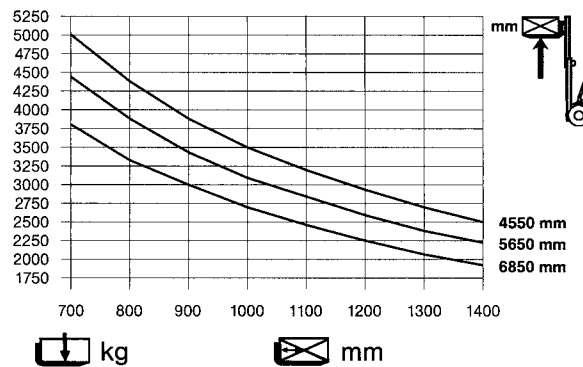
Model: S 40 W



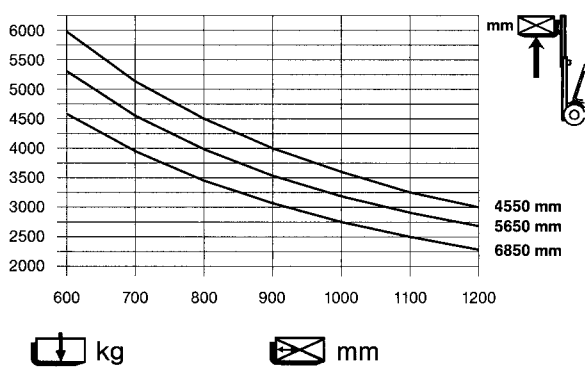
Model: S 50



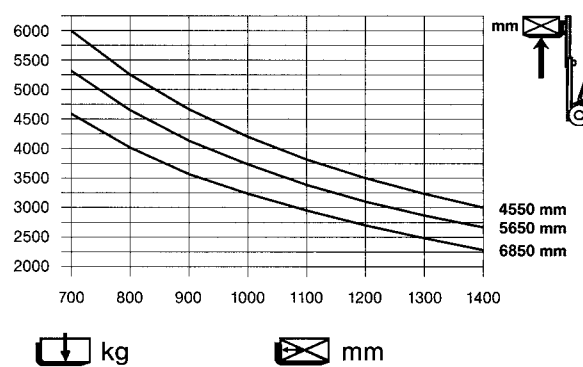
Model: S 50 W



Model: S 60



Model: S 60 W



Оборудование



3. Дисковый стояночный тормоз с механическим приводом.

Обеспечение безопасности

- Три независимых тормозных системы.
- Устройство нейтрального пуска.
- Звуковой сигнал.
- Клапан подавления отдачи, встроенный в рулевое управление.
- Ударные клапаны рулевого моста.
- Переключение на ручной привод рулевого управления при отказе двигателя.
- Аварийный клапан опускания каретки.
- Предохранительные клапана сброса давления.
- Отличный обзор во все стороны.

Стандартная комплектация

- Полностью закрытая кабина с открывающейся вперед дверью, очистителями/омывателями переднего и заднего стекол.

- отопителем и размораживателем стекол
- Сиденье оператора на гидроподвеске с широким набором регулировок.
- Полный комплект приборов.
- Полный комплект дорожного освещения.
- 4-цилиндровый дизель жидкостного охлаждения Perkins 1004-42.
- Гидростатическая трансмиссия Linde.
- Ведущий мост с мощными двухступенчатыми бортовыми редукторами.
- Рулевое управление с сервоприводом.
- Гидроподвеска грузовой площадки с функцией ее наклона.
- Грузовая площадка шириной 1220 мм (S 30 – S 60) или 1400 мм (S 30 W – S 60 W).
- Гидравлические тормоза – барабанные на рулевом и дисковые на ведущем мосту.
- Пневматические шины.
- Стандартная мачта свободного обзора.
- Негидравлическая каретка вила.
- Вилы длиной 1200 мм (S 30 – S 60) или

1400 мм (S 30 W – S 60 W).

- Стандартная красно-серая окраска.

Возможные дополнения

- Открывающаяся вбок дверь кабины.
- Звуковой сигнал заднего хода.
- Габаритное освещение.
- Двухступенчатая мачта с высотой свободного подъема 1050 мм.
- Дуплексная мачта с полным свободным подъемом.
- Газовый двигатель Perkins 1004-40S.
- Мощный воздушный фильтр двигателя.
- Очиститель выхлопа.
- Гаситель искр и пламени в выхлопе.
- Дополнительные контура гидравлики.
- Функция наклона каретки.
- Стабилизатор груза.
- Функция вертикального перемещения вил.
- Каретка с позиционированием вил.
- Автоматические фонари заднего хода.
- Грузовая спинка каретки вил.
- Крановые консоли на каретку или вилы.
- Захваты для рулонов бумаги.
- Индикатор веса груза.
- Альтернативная окраска.

Прочее оборудование – по заказу.

Интересы концерна Linde AG в России и странах СНГ представляет компания Лифтек с.а.

Московское бюро – 129085, Москва, ул. Годовикова, 9, ОКБ СА,
тел: (095) 258 4045, факс: (095) 258 4050, <http://www.liftec.ru>, e-mail: info@liftec.ru

Санкт-Петербургское бюро – тел : (812) 314 4478, факс: (812) 315 7682, e-mail: linde@liftec.spb.ru

Екатеринбургское бюро – тел/факс: (3432) 571 430, e-mail: krekinn@liftec.ru

Киевское бюро – тел: +(380 44) 496 0725, факс: +(380 44) 496 0726, e-mail: office@liftec.kiev.ua

Алматинское бюро – тел/факс: +(3272) 68 0347, e-mail: liftec@hotmail.kz