



Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность 2500, 3000 кг H 25, H 30

СЕРИЯ 351

Linde Material Handling

Linde

Эффективность

Эффективность и рентабельность в работе и обслуживании. Оригинальный гидростатический привод Linde устраняет необходимость в коробке передач, дифференциале, сцеплении и тормозах. Это ведет к сокращению затрат на обслуживание и повышению производительности машин.

Производительность

Современные двигатели, гидростатическая трансмиссия и управление всеми функциями мачты одним рычагом позволяют оператору полностью использовать потенциал погрузчика для достижения максимальной производительности.

Надежность

Надежность этих машин доказана в самой тяжелой работе. Многофункциональный рычаг управления подъемом, опусканием и наклоном мачты и авторегулирование оборотов двигателя по нагрузке, создаваемой гидравликой.

Безопасность

Отличная эргономика сводит к минимуму утомляемость оператора. Ускорение и торможение обеспечиваются автоматической трансмиссией, при остановке двигателя стояночный тормоз включается автоматически, обороты двигателя регулируются по нагрузке.

Комфорт

Высокий уровень комфорта дает оператору возможность работать очень точно и эффективно. Двухпедальная система управления движением и управление всеми функциями мачты одним рычагом максимально упрощают управление погрузчиком и позволяют работать быстро и без напряжения.

Стандартное и дополнительное оборудование

Стандартная комплектация

Шасси

Двухпедальная система управления движением Linde и центральный рычаг управления всеми функциями мачты, позволяющие управлять погрузчиком без перестановки ног и рук между органами управления

Комфортабельное регулируемое сиденье с гидроамортизацией

Комбинированный воздухоочиститель сухого типа

Впускной фильтр гидравлики

Не требующее усилий, чуткое и почти не имеющее люфта гидростатическое рулевое управление

Комбинация приборов со счетчиком моточасов и контрольными лампами всех важнейших функций машины

Пневматические шины

Мачта

Стандартная мачта с высотой подъема $h_3 = 3050$ мм

Вилы длиной $l = 1000$ мм

Стандартная каретка вил

Дополнительное оборудование

Стандартные мачты с высотой подъема от 3650 до 6150 мм

Дуплексные мачты с высотой подъема 2750 мм и полным свободным подъемом

Триплексные мачты с высотой подъема от 4025 до 6275 мм и полным свободным подъемом

Встроенный механизм бокового смещения вил

Грузовая спинка каретки вил

Один или два дополнительных контура гидравлики для всех типов мачт

Вилы нестандартной длины

Защитное ограждение может быть дополнено до закрытой кабины крышей, дверьми, передним и задним окнами со стеклоочистителями

Двойные колеса ведущего моста; пневматические шины; не оставляющие следов шины

Вариант для работы в контейнерах (с высотой по ограждению безопасности 2070 или 2150 мм)

Сиденье повышенной комфортности

Отопитель кабины

Световое оборудование и рабочие прожектора

Для машин с дизельным двигателем – сажевый фильтр

Для машин с газовым двигателем – кронштейн для двух газовых баллонов

Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	
	1.2	Модель		H 25D-04	
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Дизель	
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Сидит	
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	2500	
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500	
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	512.5	
	1.9	Колесная база	y (мм)	1715	
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	4336
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	6160/676	
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	2120/2216	
Колеса и шины	3.1	Шины: резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан		P	
	3.2	Размер шин, передние колеса		7.00-12/16PR ¹⁾	
	3.3	Размер шин, задние колеса		6.50-10/10PR ²⁾	
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2 (4) x /2	
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	990 (1220) ^{3) 4)}	
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	942	
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	α/β (°)	5/9, 5/9, 5/6 ⁵⁾
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2405 (2110/2110) ^{6) 7)}	
4.3		Высота свободного подъема каретки	h2 (мм)	150	
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	3050 (2750/4025) ⁸⁾	
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3855 (3535/4810) ⁸⁾	
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h6 (мм)	2250 (2070 или 2550) ⁹⁾	
4.8		Высота по сиденью оператора	h7 (мм)	1135 (1064 или 1435) ⁹⁾	
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2650	
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1164 ¹⁰⁾	
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	45 x 100 x 1000	
4.23		Тип каретки вил по DIN 15173, класс/исполнение A, B		2A	
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	1150 ¹⁰⁾	
4.31		Дорожный просвет, под мачтой	m1 (мм)	130	
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	160	
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	4003	
4.34		Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	4203	
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	2290	
4.36		Мин. расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13 (мм)	580	
Рабочие характеристики		5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	22/23
		5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0.52/0.56
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.52/0.45	
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	18000/14000	
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	21/31	
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	6.0/5.0	
	5.10	Рабочий тормоз		Гидростатический	
	Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		Deutz D2011L04
		7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	кВт	36.9
		7.3	Номинальные обороты	об/мин	2100
7.4		Число цилиндров/рабочий объем	см ³	4/3108	
7.5		Расход топлива на VDI-цикле	л/ч, кг/ч	2.5 л/ч	
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Гидростатическая трансмиссия	
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	170 (185) ¹¹⁾	
	8.4	Уровень шума на месте оператора	дБ(A)	76	

¹⁾ По заказу – пневматические шины 27 x 10-12/14PR, сдвоенные шины 7.00-12/16PR

²⁾ По заказу – SE-шины 6.5-10, 23 x 9-10

³⁾ Значения в скобках относятся к сдвоенным шинам

⁴⁾ С шинами 27 x 10-12 – 1053 мм, 28 x 9-15 – 975 мм

⁵⁾ Стандартные, дуплексные и триплексные мачты

⁶⁾ Стандартные мачты со 150 мм подъема

⁷⁾ Значения в скобках относятся к дуплексным/триплексным мачтам

⁸⁾ Значения в скобках относятся к дуплексным/триплексным мачтам

LINDE	LINDE	LINDE
H 25 T-04	H 30 D-04	H 30 T-04
Газ	Дизель	Газ
Сидит	Сидит	Сидит
2500	3000	3000
500	500	500
512.5	517.5	517.5
1715	1785	1785
4548	4835	4998
6230/818	7056/779	7011/987
2213/2335	2301/2534	2271/2727
Р	Р	Р
7.00-12/16PR ¹⁾	27 x 10-12/14PR ¹⁾	27 x 10-12/14PR ¹⁾
6.50-10/10PR ²⁾	23 x 9-10/14PR ²⁾	23 x 9-10/14PR ²⁾
2 (4) x /2	2 (4) x /2	2 (4) x /2
990 (1220) ³⁾⁴⁾	1053 (1220) ³⁾⁴⁾	1053 (1220) ³⁾⁴⁾
942	932	932
5/9, 5/9, 5/6 ⁵⁾	5/9, 5/9, 5/6 ⁵⁾	5/9, 5/9, 5/6 ⁵⁾
2405 (2110/2110) ⁶⁾⁷⁾	2405 (2110/2110) ⁶⁾⁷⁾	2405 (2110/2110) ⁶⁾⁷⁾
150	150	150
3050 (2750/4025) ⁸⁾	3050 (2750/4025) ⁸⁾	3050 (2750/4025) ⁸⁾
3855 (3535/4810) ⁸⁾	3855 (3535/4810) ⁸⁾	3855 (3535/4810) ⁸⁾
2250 (2070 или 2550) ⁹⁾	2250 (2070 или 2550) ⁹⁾	2250 (2070 или 2550) ⁹⁾
1135 (1064 или 1435) ⁹⁾	1135 (1064 или 1435) ⁹⁾	1135 (1064 или 1435) ⁹⁾
2650	2731.5	2731.5
1164 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾
45 x 100 x 1000	45 x 122 x 1000	45 x 122 x 1000
2А	3А	3А
1150 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾	1300 ¹⁰⁾
130	140	140
160	160	160
4003	4078	4078
4203	4278	4278
2290	2360	2360
580	580	580
22/23	22/23	22/23
0.52/0.52	0.52/0.57	0.52/0.57
0.56/0.46	0.52/0.45	0.56/0.46
16500/12500	18200/16900	18100/14200
20/31	23/29	22/29
6.0/5.0	6.2/5.2	6.0/5.1
Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический
Nissan K25	Deutz D2011L04	Nissan K25
37.4	36.9	37.4
2200	2100	2200
4/2488	4/3108	4/2488
2.4 кг/ч	2.62 л/ч	2.6 кг/ч
Гидростатическая трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия	Гидростатическая трансмиссия
170 (185) ¹¹⁾	200 (215) ¹¹⁾	200 (215) ¹¹⁾
74	76	74

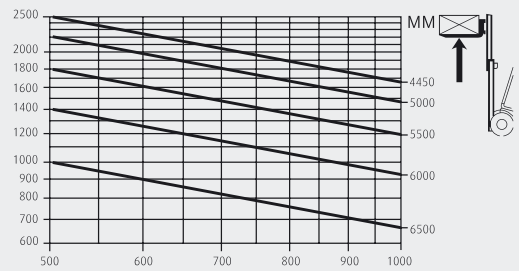
⁹⁾ Значения в скобках относятся к дополнительному навесному оборудованию

¹⁰⁾ Разным шинам соответствуют разные значения

¹¹⁾ Значения в скобках относятся к триплексным мачтам

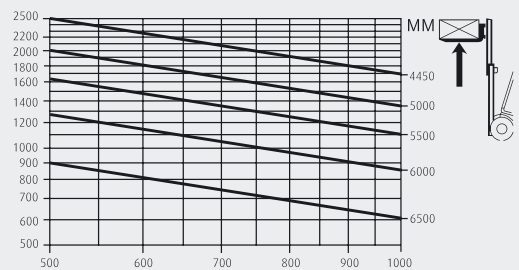
Диаграммы грузоподъемности

H25



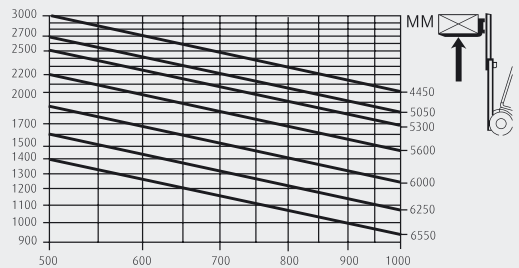
Для машин со стандартной и дуплексной мачтами

H25



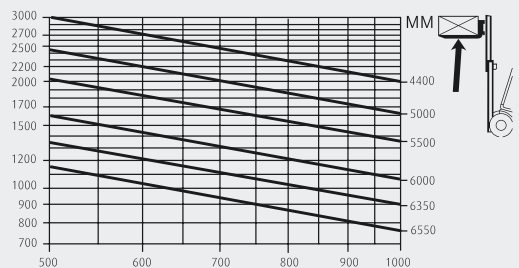
Для машин с триплексной мачтой

H30

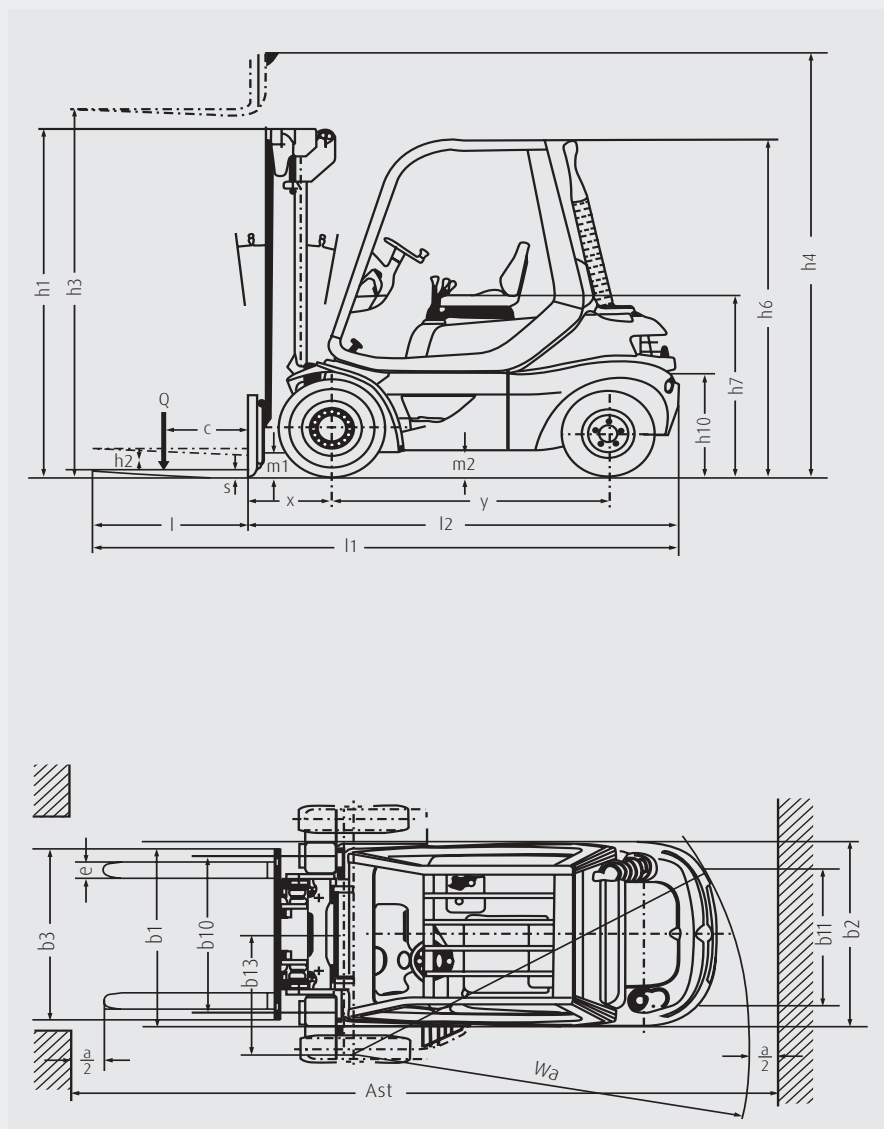


Для машин со стандартной мачтой

H30



Для машин с дуплексной и триплексной мачтами



Безопасный зазор $a=200$ мм

Стандартная мачта (в мм)

Высота подъема вил	h3	3050	4050	4650	5150	5550
Высота, мачта сложена	h1	2360	2860	3160	3410	3610
Высота, мачта сложена (с 150 мм подъема)	h1#	2405	2905	3205	3455	3655
Высота, мачта раздвинута	h4	3855	4855	5455	5955	6355

H25: Используйте SE-шины при высоте подъема > 4750 мм

H30: Используйте SE-шины при высоте подъема > 5050 мм

Дуплексная мачта (в мм)

Высота подъема вил	h3	2750	-	-	-	-
Высота, мачта сложена	h1	2110	-	-	-	-
Высота, мачта раздвинута	h4	3535	-	-	-	-
Высота свободного подъема	h2	1475	-	-	-	-

Триплексная мачта (в мм)

Высота подъема вил	h3	4025	5075	6275	-	-
Высота, мачта сложена	h1	2010	2460	2860	-	-
Высота, мачта раздвинута	h4	4810	5860	7060	-	-
Высота свободного подъема	h2	1475	1825	2225	-	-

Используйте SE-шины при высоте подъема > 4975 мм

Данные для других высот подъема и триплексных мачт предоставляются по запросу

Основные особенности

Гидростатический привод Linde

- Чувствительность, плавность и высокая точность движения
- Отсутствие коробки передач, сцепления, дифференциала и барабанных тормозов. Рабочее торможение выполняется трансмиссией
- Надежность и выносливость, доказанные работой в самых тяжелых условиях
- Долговечность и низкие затраты на обслуживание



Прочное шасси

- Конструкция, оптимизированная методом конечных элементов
- Закрытое со всех сторон шасси отлично защищает все агрегаты
- Простота доступа ко всем обслуживаемым компонентам

Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая смена направления хода без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Плавность и легкость хода педалей
- Повышенная производительность работы оператора

Центральный рычаг управления гидравликой Linde

- Аккуратная и безопасная работа с грузами
- Не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Полное разделение функций хода и манипулирования грузом

Система Linde Hydraulic Control

- Надежный электронный контроллер
- Высокая надежность благодаря резервированию систем контроля
- Автоматическое регулирование оборотов двигателя по нагрузке
- Современная архитектура CAN-bus
- Полностью замкнутый корпус



Кабина оператора

- Эргономичный дизайн, позволяющий работать эффективно и без усилий
- Просторная кабина с увеличенным пространством для ног и удобным сиденьем
- Великолепный обзор груза и рабочей площадки в результате применения мачт с узкопрофильными секциями
- Низкий уровень вибрации благодаря изоляции кабины от шасси

Высокоэкономичные двигатели

- Дизельные и газовые двигатели на базе самых современных технологий
- Высокий крутящий момент
- Способность к преодолению больших уклонов
- Низкий расход топлива
- Низкие уровни выхлопа и выброса сажи (дизельные двигатели), отвечающие нормам Stage IIIA

Мачты свободного обзора Linde

- Превосходный обзор благодаря узкопрофильным секциям стандартных, дуплексных и триплексных мачт
- Пластиковые вставки подъемных цепей, служащие направляющими гидрошлангов дополнительной гидравлики

Liftec – эксклюзивный дилер концерна Linde

Корпоративный сайт: www.liftec.ru

Офис в Москве – ул. Годовикова, 9, Москва, 129085, Российская Федерация
тел.: +7 (495) 258 40 45, факс: +7 (495) 258 40 50, info@liftec.ru

Офис в Санкт-Петербурге – тел.: +7 (812) 336 46 67, факс: +7 (812) 336 46 67, info.spb@liftec.ru

Офис в Екатеринбурге – тел.: +7 (343) 257 14 30, факс: +7 (343) 251 16 06, info.ekat@liftec.ru

Офис в Калининграде – тел./факс: +7 (4012) 66 05 02, тел.: +7 911 486 26 38, kaliningrad@liftec.ru

Офис в Киеве – тел.: +380 (44) 501 14 31, факс: +380 (44) 501 14 32, office@liftec.kiev.ua

Офис в Алматы – тел./факс: +7 (727) 233 30 90, тел.: +7 (727) 233 30 88, sales@liftec.kz

Офис в Риге – тел.: +371 29 28 24 96, факс: +371 710 03 38, liftec@fastnet.lv

Linde Material Handling