



## Дизельные и газовые погрузчики Грузоподъемность 1400 – 2000 кг H 14 – H 20

СЕРИЯ 391

### Безопасность

Объединенные в единое целое защитное ограждение и его опорная рама образуют мощную и полностью замкнутую конструкцию – Linde Protector Frame. Она придает машине оптимальные жесткость и прочность и гарантирует надежную защиту оператора. Верхнее расположение цилиндров наклона позволило использовать мачты с узкопрофильными секциями, которые значительно улучшают обзор.

### Производительность

Несмотря на высокую экологичность и низкий расход топлива, погрузчик имеет впечатляющие рабочие характеристики. Современные двигатели и технологии привода в совокупности с фирменной системой Linde Load Control, обеспечивающей удобное и очень точное управление гидравликой, позволяют оператору полностью использовать потенциал машины для достижения максимальной производительности.

### Комфорт

Кабина погрузчика подобно салону автомобиля обладает первоклассной эргономикой. Просторная кабина, сиденье на подвеске, регулируемый подлокотник, функциональное размещение и легкая доступность органов управления позволяют оператору работать быстро и легко.



### Надежность

Надежность этих машин доказана в самой тяжелой работе. Изоляция кабины от мачты, ведущего моста и шасси ведет к снижению толчков и вибраций. Необслуживаемые крепления мостов и цилиндров наклона снижают простои и затраты.

### Эффективность

Эффективность и рентабельность в работе и обслуживании. Оригинальный гидростатический привод Linde устраняет необходимость в коробке передач, дифференциале, сцеплении и классических тормозах. Это ведет к сокращению затрат на обслуживание, высокой готовности и повышенной производительности машин.

# Стандартное и дополнительное оборудование

## Стандартная комплектация

### Шасси

Двухпедальная система Linde, управляющая передним/задним ходом и торможением трансмиссией

Джойстики управления функциями мачты Linde Load Control, встроенные в подлокотник

Габаритная высота 2123 мм для работы в контейнерах

Комфортабельное сиденье на гидравлической подвеске с широким набором регулировок

Гидростатический привод рулевого управления

Рама Linde Protector Frame, обеспечивающая высокие безопасность и устойчивость погрузчика

Воздухоочиститель со встроенным пылеотделителем

Высокоэффективный фильтр гидрожидкости, обеспечивающий ее максимальную очистку и увеличивающий срок службы всех компонентов гидравлики

Небликующий дисплей с указателем уровня топлива, часами, счетчиком моточасов и индикатором потребности в сервисном обслуживании

Контрольные индикаторы давления масла в двигателе, перегрева двигателя, стояночного тормоза, звуковой сигнал перегрева двигателя и гидравлики, засорения воздушного фильтра и низкого уровня топлива

Множество отсеков для хранения необходимых для работы принадлежностей

Шины суперэластик

Машины с газовым двигателем оснащены каталитическим преобразователем выхлопа и эргономичным креплением газового баллона, облегчающим его замену

Машины с газовым двигателем и заправляемым газовым резервуаром оснащены указателем уровня топлива на дисплее

### Мачта

Стандартная мачта с высотой подъема  $h_3 = 3110$  мм

Стандартные, дуплексные или триплексные мачты

Гидроцилиндры наклона, смонтированные на крыше кабины

Необслуживаемые крепления мачты и цилиндров наклона

Резиновые втулки креплений цилиндров наклона

Электронный ограничитель угла наклона мачты

Вилы длиной  $l = 900$  мм

Каретка вил шириной  $b_3 = 1040$  мм

## Дополнительное оборудование

Однопедальная система управления движением со встроенным в подлокотник селектором направления хода

Стандартные мачты с высотой подъема до 5610 мм

Дуплексные мачты с высотой подъема до 4125 мм и полным свободным подъемом

Триплексные мачты с высотой подъема до 6075 мм и полным свободным подъемом

Встроенный механизм бокового смещения вилок

Грузовая спинка каретки вилок

Один или два дополнительных контура гидравлики для всех мачт

Вилы нестандартной длины

Защитное ограждение может быть дополнено до закрытой кабины крышей, дверьми, передним и задним окнами (возможна установка тонированных стекол окон)

Очистители-омыватели стекол переднего, заднего, верхнего окон

Сиденье повышенной комфортности

Обогреватель кабины со встроенным воздушным фильтром

Кондиционер кабины со встроенным воздушным фильтром

Кассетная аудиосистема

Шторки крыши, держатель для бумаг, освещение салона, регулируемая по высоте рулевая колонка

Световое оборудование и рабочие прожектора

Зеркала заднего вида

Оборудование для езды по дорогам общего пользования

Для машин с дизельным двигателем – встроенный сажевый фильтр с индикацией заполнения на дисплее

Предварительный воздушный фильтр

Звуковой сигнал заднего хода, проблесковый и

вращающийся маячки

Дизель, адаптированный под биотопливо (RME)

Для машин с газовым двигателем – высокоточный ультразвуковой индикатор уровня топлива для сменных баллонов

Нестандартная окраска

Прочее оборудование по заказу

# Технические характеристики (по VDI 2198)

Общие данные	1.1	Производитель		LINDE	LINDE
	1.2	Модель		<b>H 14 D</b>	<b>H 14 T</b>
	1.3	Источник энергии: батарея, дизель, бензин, газ, сеть		Дизель	Газ
	1.4	Управление: оператор идет, стоит, сидит, комплектует грузы		Сидит	Сидит
	1.5	Номинальная грузоподъемность	Q (кг)	1400	1400
	1.6	Расстояние до центра тяжести номинального груза	c (мм)	500	500
	1.8	Расстояние от оси передних колес до спинки вил	x (мм)	365	365
	1.9	Колесная база	y (мм)	1500	1500
	Масса	2.1	Эксплуатационная масса	кг	2590
2.2		Нагрузка на ось, с грузом, передняя/задняя	кг	3490/500	3450/520
2.3		Нагрузка на ось, без груза, передняя/задняя	кг	1280/1310	1240/1330
Колеса и шины	3.1	Шины: литая резина (R), суперэластик (SE), пневматические (P), полиуретан		SE	SE
	3.2	Размер шин, передние колеса	мм	18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>	18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>
	3.3	Размер шин, задние колеса	мм	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8
	3.5	Число колес, передние/задние (x = ведущие)		2 x /2	2 x /2
	3.6	Ширина колеи, передние колеса	b10 (мм)	930	930
	3.7	Ширина колеи, задние колеса	b11 (мм)	873	873
	Размеры	4.1	Угол наклона мачты/каретки вил, вперед/назад	$\alpha/\beta$ (°)	6.0/9.0 <sup>2)</sup>
4.2		Высота по мачте, мачта сложена	h1 (мм)	2197 <sup>3)</sup>	2197 <sup>3)</sup>
4.3		Высота свободного подъема вил	h2 (мм)	150	150
4.4		Высота подъема вил	h3 (мм)	3110	3110
4.5		Высота по мачте, мачта раздвинута	h4 (мм)	3754	3754
4.7		Высота по ограждению безопасности (кабине)	h6 (мм)	2123	2123
4.8		Высота по сиденью оператора	h7 (мм)	1067	1067
4.12		Высота по сцепному устройству	h10 (мм)	557	557
4.19		Общая длина	l1 (мм)	3112	3112
4.20		Длина до спинки каретки вил	l2 (мм)	2212	2212
4.21		Общая ширина	b1/b2 (мм)	1086	1086
4.22		Размеры вил	s/e/l (мм)	40 x 80 x 900	40 x 80 x 900
4.23		Тип каретки вил по DIN 151 73, класс/исполнение A, B		2A	2A
4.24		Ширина каретки вил	b3 (мм)	1040	1040
4.31		Дорожный просвет, под мачтой, с грузом	m1 (мм)	94	94
4.32		Дорожный просвет, по центру колесной базы	m2 (мм)	120	120
4.33		Ширина прохода с поддоном 1000 x 1200 поперек вил	Ast (мм)	3570	3570
4.34		Ширина прохода с поддоном 800 x 1200 вдоль вил	Ast (мм)	3770	3770
4.35		Радиус поворота	Wa (мм)	2005	2005
4.36		Минимальное расстояние от середины ведущего моста до центра поворота	b13 (мм)	600	600
Рабочие характеристики	5.1	Скорость хода, с грузом/без груза	км/ч	20/20	20/20
	5.2	Скорость подъема каретки, с грузом/без груза	м/с	0.6/0.63	0.6/0.63
	5.3	Скорость опускания каретки, с грузом/без груза	м/с	0.57/0.57	0.57/0.57
	5.5	Тяговое усилие, с грузом/без груза	H	12900/10050	12900/9700
	5.7	Подъем, преодолеваемый с грузом/без груза	%	35/40	35/39
	5.9	Время разгона, с грузом/без груза	с	4.7/4.2	4.7/4.2
	5.10	Рабочий тормоз		Гидростатический	Гидростатический
Привод	7.1	Производитель/модель двигателя		VW/VXT	VW/BEF
	7.2	Мощность двигателя по ISO 1585	кВт	26	28
	7.3	Номинальные обороты	об/мин	2100	2100
	7.4	Число цилиндров/рабочий объем	см <sup>3</sup>	4/1896	4/1984
	7.5	Расход топлива на VDI-цикле	л/ч	2.2 <sup>5)</sup>	2.0 <sup>5)</sup>
Прочее	8.1	Тип системы управления движением		Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия
	8.2	Рабочее давление навесного оборудования	бар	180	180
	8.3	Расход гидрожидкости рабочим оборудованием	л/мин	38	38
	8.4	Уровень шума на месте оператора по EN 12053	дБ(А)	75	73
	8.5	Сцепное устройство, конструкция/тип по DIN		-	-

Все данные относятся к машинам в стандартной комплектации со стандартной мачтой 3110 мм

<sup>1)</sup> По заказу – шины SE 18 x 7 – 8 или SE 200/50 – 10

<sup>2)</sup> Высота подъема и дополнительное оборудование могут влиять на величину наклона мачты назад

<sup>3)</sup> Со 150 мм высоты подъема

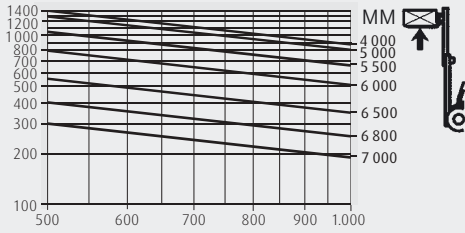
<sup>4)</sup> С сажевым фильтром ETV или большими газовыми баллонами (GB, A

<sup>5)</sup> Значения превышают прежние в связи с модификацией метода изме

LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE	LINDE
Н 16 D	Н 16 T	Н 18 D	Н 18 T	Н 20 D	Н 20 T
Дизель	Газ	Дизель	Газ	Дизель	Газ
Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит	Сидит
1600	1600	1800	1800	2000	2000
500	500	500	500	500	500
365	365	370	370	374	374
1500 (1600) <sup>4)</sup>	1500 (1600) <sup>4)</sup>	1540 (1600) <sup>4)</sup>	1540 (1600) <sup>4)</sup>	1600	1600
2745 (2795) <sup>4)</sup>	2725 (2775) <sup>4)</sup>	2910	2890	3060	3040
3820/525 (3760/635) <sup>4)</sup>	3780/545 (3720/655) <sup>4)</sup>	4160/550 (4120/590) <sup>4)</sup>	4120/570 (4080/610) <sup>4)</sup>	4480/580	4440/600
1295/1450 (1295/1500) <sup>4)</sup>	1255/1470 (1255/1520) <sup>4)</sup>	1340/1570 (1340/1570) <sup>4)</sup>	1300/1590 (1300/1590) <sup>4)</sup>	1390/1670	1350/1690
SE	SE	SE	SE	SE	SE
18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>	18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>	18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>	18 x 7 – 8 <sup>1)</sup>	200/50 – 10	200/50 – 10
18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8	18 x 7 – 8
2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2
930	930	930	930	945	945
873	873	873	873	873	873
6.0/9.0 <sup>2)</sup>	6.0/9.0 <sup>2)</sup>	6.0/9.0 <sup>2)</sup>	6.0/9.0 <sup>2)</sup>	6.0/9.0 <sup>2)</sup>	6.0/9.0 <sup>2)</sup>
2197 <sup>3)</sup>	2197 <sup>3)</sup>	2197 <sup>3)</sup>	2197 <sup>3)</sup>	2198 <sup>3)</sup>	2198 <sup>3)</sup>
150	150	150	150	150	150
3110	3110	3110	3110	3110	3110
3754	3754	3754	3754	3755	3755
2123	2123	2123	2123	2123	2123
1067	1067	1067	1067	1067	1067
557	557	549	549	530	530
3112 (3222) <sup>4)</sup>	3112 (3222) <sup>4)</sup>	3152 (3227) <sup>4)</sup>	3152 (3227) <sup>4)</sup>	3231	3231
2212 (2322) <sup>4)</sup>	2212 (2322) <sup>4)</sup>	2252 (2327) <sup>4)</sup>	2252 (2327) <sup>4)</sup>	2331	2331
1086	1086	1086	1086	1152	1152
40 x 80 x 900	40 x 80 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900	45 x 100 x 900
2A	2A	2A	2A	2A	2A
1040	1040	1040	1040	1040	1040
93	93	92	92	95	95
119	119	118	118	121	121
3570 (3686) <sup>4)</sup>	3570 (3686) <sup>4)</sup>	3611 (3691) <sup>4)</sup>	3611 (3691) <sup>4)</sup>	3695	3695
3770 (3886) <sup>4)</sup>	3770 (3786) <sup>4)</sup>	3811 (3891) <sup>4)</sup>	3811 (3891) <sup>4)</sup>	3895	3895
2005 (2121) <sup>4)</sup>	2005 (2121) <sup>4)</sup>	2041 (2121) <sup>4)</sup>	2041 (2121) <sup>4)</sup>	2121	2121
600 (638) <sup>4)</sup>	600 (638) <sup>4)</sup>	615 (638) <sup>4)</sup>	615 (638) <sup>4)</sup>	638	638
20/20	20/20	20/20	20/20	20/20	20/20
0.6/0.63	0.6/0.63	0.6/0.63	0.6/0.63	0.54/0.57	0.54/0.57
0.57/0.57	0.57/0.57	0.57/0.57	0.57/0.57	0.57/0.57	0.57/0.57
12900/10150	12900/9850	12900/10500	12900/10200	12900/10900	12900/10600
32/38	32/37	29/37	29/36	27/36	27/36
4.9/4.3	4.9/4.3	5.0/4.5	5.0/4.5	5.1/4.6	5.1/4.6
Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический	Гидростатический
VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF	VW/BXT	VW/BEF
26	28	26	28	26	28
2100	2100	2100	2100	2100	2100
4/1896	4/1984	4/1896	4/1984	4/1896	4/1984
2.3 <sup>5)</sup>	2.1 <sup>5)</sup>	2.4 <sup>5)</sup>	2.2 <sup>5)</sup>	2.5 <sup>5)</sup>	2.3 <sup>5)</sup>
Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия	Гидростатич. трансмиссия
170	170	170	170	170	170
38	38	38	38	38	38
75	73	75	73	75	73
-	-	-	-	-	-

Диаграммы грузоподъемности

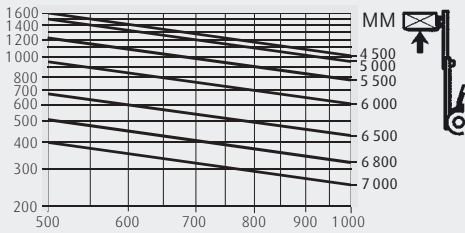
**H 14**



↓ КГ

⊠ ММ

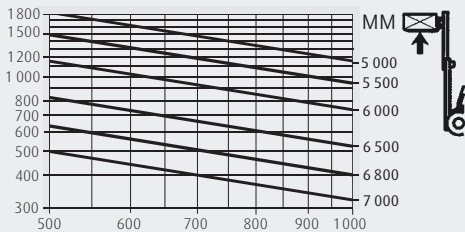
**H 16**



↓ КГ

⊠ ММ

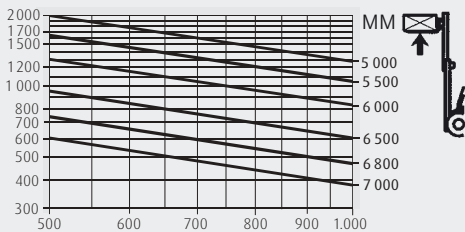
**H 18**



↓ КГ

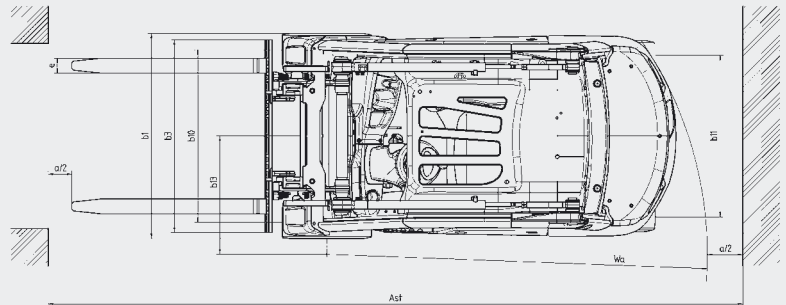
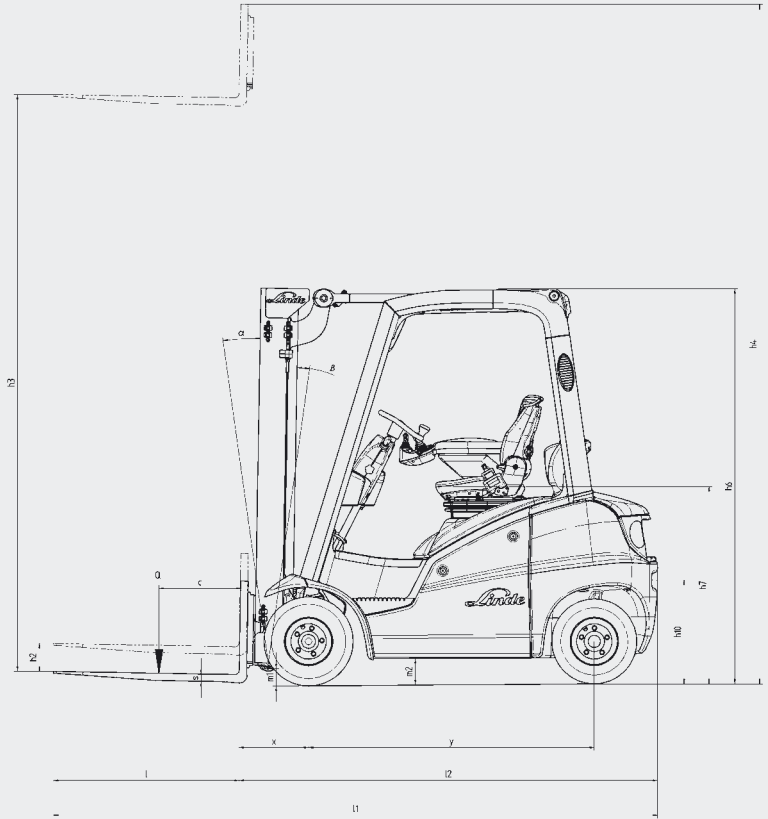
⊠ ММ

**H 20**



↓ КГ

⊠ ММ



Диаграммы грузоподъемности относятся к машинам с SE-шинами и стандартными и дуплексными мачтами без встроенного устройства бокового смещения вил.

Общие высоты и высоты подъема, Стандартные мачты (в мм)		H 14/H 16/H 18/H 20		
Высота подъема вил	h3	3150	3850	4250
Высота, мачта сложена (с учетом 150 мм подъема)	h1#	2196	2546	2746
Высота, мачта раздвинута	h4	3713	4413	4813

Общие высоты и высоты подъема, Дуплексные мачты (в мм)		H 14/H 16/H 18/H 20		
Высота подъема вил	h3	3145	3845	-
Высота, мачта сложена	h1	2121	2471	-
Высота, мачта раздвинута	h4	3727	4427	-
Высота свободного подъема	h2	1518	1868	-

Общие высоты и высоты подъема, Триплексные мачты (в мм)		H 14/H 16/H 18/H 20		
Высота подъема вил	h3	4625	5475	-
Высота, мачта сложена	h1	2121	2471	-
Высота, мачта раздвинута	h4	5227	6077	-
Высота свободного подъема	h2	1518	1781	-

Характеристики другого оборудования и триплексных мачт доступны по запросу.

# Основные особенности

## Гидростатический привод Linde

- Чувствительность, плавность и высокая точность движения
- Отсутствие коробки передач, сцепления, дифференциала и барабанных тормозов. Рабочее торможение выполняется трансмиссией
- Надежность и выносливость, доказанные работой в самых тяжелых условиях
- Долговечность и низкие затраты на обслуживание



## Linde Protector Frame

- Прочность, жесткость и безопасность изолированного корпуса шасси
- Широко раскрывающиеся капот и дверцы для удобства доступа ко всем компонентам при обслуживании

## Двухпедальное управление движением Linde

- Быстрая смена направления движения без перестановки ног оператора
- Короткий ход педалей
- Плавность и легкость хода педалей
- Высокая производительность работы оператора

## Система Linde Load Control

- Аккуратная и безопасная работа с грузами
- Не требующее усилий управление всеми функциями мачты
- Полное разделение функций хода и манипулирования грузом

## Высокоэкономичные двигатели

- Дизельные и газовые двигатели на базе самых современных технологий
- Высокий крутящий момент
- Низкий расход топлива
- Низкие уровни выхлопа и выброса сажи



## Кабина оператора

- Конструкция, отвечающая самым современным нормам эргономики
- Просторная кабина, подобная автомобильной
- Великолепный обзор груза и рабочей зоны в результате применения мачт с узкопрофильными секциями
- Низкий уровень вибраций благодаря эластичному амортизирующему элементу ведущего моста
- Минимальная шумность при езде

## Система Linde Truck Control

- Надежный электронный контроллер
- Возможность индивидуальной настройки рабочих параметров
- Высокая надежность благодаря дублированию систем контроля
- Автоматическое регулирование оборотов двигателя по нагрузке
- Полностью защищенный от пыли и грязи корпус

## Мачты свободного обзора Linde

- Превосходный обзор благодаря узкопрофильным секциям мачты
- Полная грузоподъемность вплоть до максимальных высот подъема
- Исключительная остаточная грузоподъемность
- Необслуживаемые резиновые крепления мачты и цилиндров наклона
- Электронный ограничитель угла наклона

Liftec – эксклюзивный дилер концерна Linde

Корпоративный сайт: [www.liftec.ru](http://www.liftec.ru)

Офис в Москве – ул. Годовикова, 9, Москва, 129085, Российская Федерация

тел.: +7 (495) 258 40 45, факс: +7 (495) 258 40 50, [info@liftec.ru](mailto:info@liftec.ru)

Офис в Санкт-Петербурге – тел.: +7 (812) 336 46 67, факс: +7 (812) 336 46 67, [info.spb@liftec.ru](mailto:info.spb@liftec.ru)

Офис в Екатеринбург – тел.: +7 (343) 257 14 30, факс: +7 (343) 251 16 06, [info.ekat@liftec.ru](mailto:info.ekat@liftec.ru)

Офис в Калининграде – тел./факс: +7 (4012) 66 05 02, тел.: +7 (911) 486 26 38, [kaliningrad@liftec.ru](mailto:kaliningrad@liftec.ru)

Офис в Киеве – тел.: +380 (44) 501 14 31, факс: +380 (44) 501 14 32, [office@liftec.kiev.ua](mailto:office@liftec.kiev.ua)

Офис в Алматы – тел./факс: +7 (327) 233 30 90, тел.: +7 (327) 233 30 88, [sales@liftec.kz](mailto:sales@liftec.kz)

Офис в Риге – тел.: +371 29 28 24 96, факс: +371 710 03 38, [liftec@fastnet.lv](mailto:liftec@fastnet.lv)

Linde Material Handling

Приведенная информация может изменяться в связи с совершенствованием конструкции машин. На иллюстрациях не обязательно показаны реальные конструкции машин. Все размеры даны с принятыми допусками.